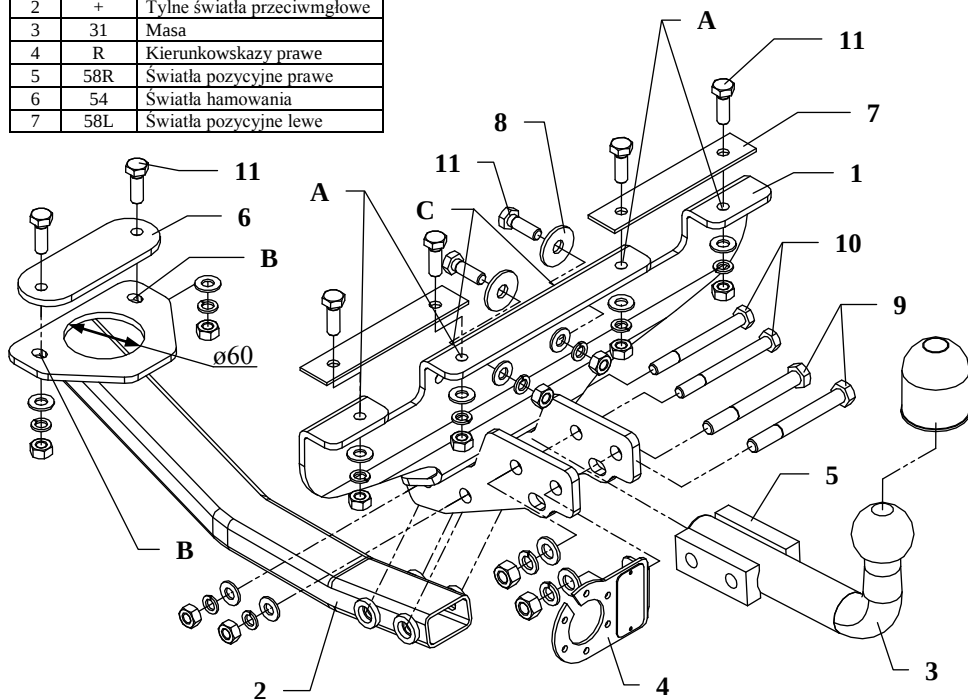


INSTRUKCJA

Montaż i eksploatacji haka holowniczego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tyłne światła przeciwmglowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Hak holowniczy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **SKODA FAVORIT, 5 drz.**, produkowanym od 05.1989r. do 08.1994r., nr katalogowy **H03** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **900 kg** i nacisku na kulę max **50 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę haka holowniczego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność haków holowniczych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Hak należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować zderzak i wyjąć z wnętrza koło zapasowe.
2. Skręcić (z umiarkowanym momentem) śrubami M10x100mm (poz. 10) części haka (poz. 1 i 2), a następnie przyłożyć do podwozia samochodu w podłużnej osi symetrii w taki sposób, aby otwór o średnicy $\varnothing 60\text{mm}$ w części haka (poz. 2) nałożył się na występ w misce koła zapasowego.
3. Poprzez otwory haka A przewiercić wiertłem $\varnothing 11\text{mm}$ otwory od wewnątrz bagażnika, a następnie skręcić śrubami M10x30mm (poz. 11) poprzez nakładki (poz. 7) przyłożone wewnątrz bagażnika.
4. Poprzez otwory haka B przewiercić wiertłem $\varnothing 11\text{mm}$ otwory do wnętrza koła zapasowego, następnie skręcić śrubami M10x30mm (poz. 11) poprzez nakładkę (poz. 6) przyłożoną we wnęce koła zapasowego.
5. Poprzez dwa otwory wewnętrzne haka C przewiercić wiertłem $\varnothing 11\text{mm}$ otwory, następnie skręcić śrubami M10x30mm (poz. 11) poprzez podkładki okrągłe $\varnothing 35\text{mm}$ (poz. 8) z wyposażenia haka.
6. Zamontować zderzak i włożyć koło zapasowe.
7. Do tak zamontowanego haka śrubami M12x100mm (poz. 9) przykręcić część kulistą haka (poz. 3) wraz z płytą pod gniazdo (poz. 4).
8. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
9. Podłączyć przewody z gniazdka 7 - bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
10. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej haka powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 - 25 Nm	M 10 - 55 Nm
M 12 - 85 Nm	M 14 - 135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu haka holowniczego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

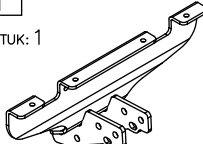
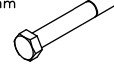
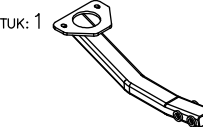
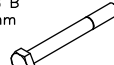
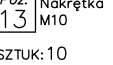
-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące haka holowniczego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula haka musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym

Wyposażenie haka:

Poz. 1	Płyta główna	Poz. 4	Płyta gniazda	Poz. 9	Śruba 8.8 B M12x100mm	Poz. 14	Podkładka płaska Ø12mm
SZTUK: 1		SZTUK: 1		SZTUK: 2		SZTUK: 2	
Poz. 2	Belka podłużna	Poz. 5	Nakładka kuli	Poz. 10	Śruba 8.8 B M10x100mm	Poz. 15	Podkładka płaska Ø10mm
SZTUK: 1		SZTUK: 2		SZTUK: 2		SZTUK: 10	
Poz. 3	Część kulista	Poz. 6	Nakładka I	Poz. 11	Śruba 8.8 B M10x30mm	Poz. 16	Podkładka sprężysta Ø12mm
SZTUK: 1		SZTUK: 1		SZTUK: 8		SZTUK: 2	
Poz. 8	Podkładka Ø35xØ12x3mm	Poz. 7	Nakładka II	Poz. 12	Nakrętka 8 B M12	Poz. 17	Podkładka sprężysta Ø10mm
SZTUK: 2		SZTUK: 2		SZTUK: 2		SZTUK: 10	
Poz. 13	Nakrętka 8 B M10	Poz. 18	Ostona kuli				
SZTUK: 10		SZTUK: 1					

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu haka holowniczego do samochodu:

SKODA FAVORIT

5 drz.

produkowanego od 05.1989r. do 08.1994r.

Data produkcji

Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Hak holowniczy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. H03

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: SKODA

Model: FAVORIT

Typ: 5 drz.

produkowanym od 05.1989r. do 08.1994r.

Dane techniczne:

wartość siły D: 5,4 kN

maksymalna masa przyczepy: 900 kg

maksymalny nacisk na kulę: 50 kg

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi
regulaminu EKG/ONZ 55.01: **E20-55R-01 0936**

INFORMACJA WSTĘPNA

Hak holowniczy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Hak holowniczy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji haka. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania haka, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów haka holowniczego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$