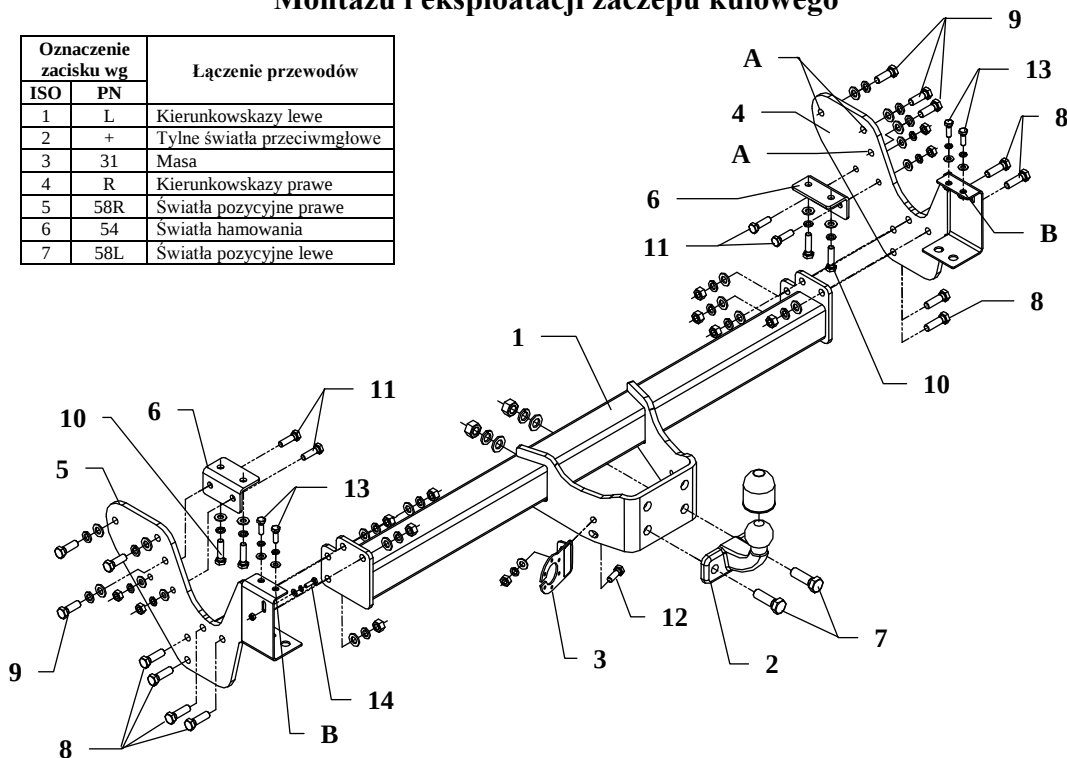


INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmglowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Niniejszy zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **ISUZU D-MAX, zderzak ze stopniem**, produkowanym od 01.2007r. do 05.2012r., nr katalogowy **IS01** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **3000 kg** i nacisku na kulę max **120 kg**.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

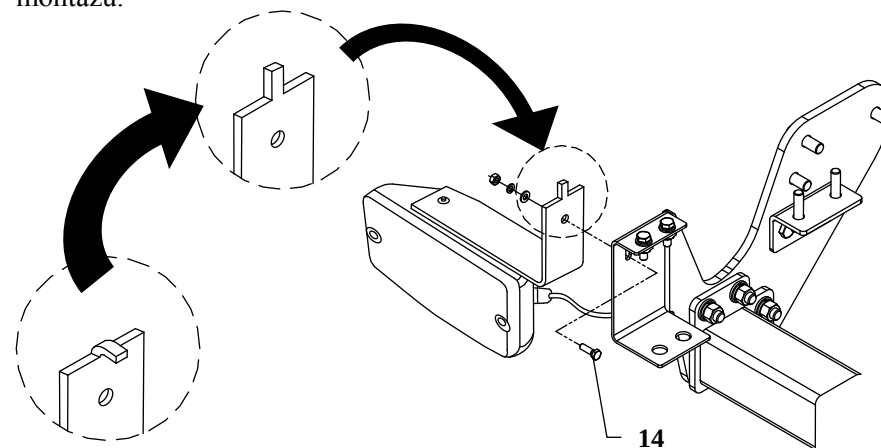
OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Zaczep kulowy należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Opuścić koło zapasowe.
2. Zdemontować plastikową osłonę zderzaka, zderzak oraz tylne światło przeciwmglne.
3. Zdemontować wsporniki zderzaka (nie będą one ponownie montowane).
4. Zamontować wsporniki boczne (poz. 4 i 5) przez otwory A śrubami M12x1,25x35mm (poz. 9) jak pokazano na rysunku.
5. Przyłożyć odpowiednio kątowniki (poz. 6) i przykręcić je luźno do samochodu śrubami M10x1,25x40mm (poz. 10) oraz do zamontowanych wsporników bocznych śrubami M10x35mm (poz. 11), patrz rysunek.
6. Pomiedzy zamontowane elementy wsunąć belkę główną zaczepu i skrócić śrubami M12x40mm (poz. 8).
7. Zamontować zderzak w punktach B zaczepu śrubami M8x25mm (poz. 13)
8. Zamontować plastikową osłonę zderzaka.
9. Zamontować tylne światło przeciwmglne śrubą M6x20mm (poz. 14).
10. Przykręcić część kulistą zaczepu (poz. 2) śrubami M16x50mm (poz. 7).
11. Przykręcić blachę pod gniazdo (poz. 3) śrubą M10x30mm (poz. 12).
12. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
13. Podłączyć przewody gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
14. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.



UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w:

-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzić śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie zaczepu kulowego:

Poz. 1 SZTUK: 1 Belka główna	Poz. 7 SZTUK: 2 Śruba 8.8 B M16x50mm	Poz. 14 SZTUK: 1 Śruba 8.8 B M6x20mm	Poz. 22 SZTUK: 4 Podkładka płaska Ø8.4mm
Poz. 2 SZTUK: 1 Część kulista	Poz. 8 SZTUK: 8 Śruba 8.8 B M12x40mm	Poz. 15 SZTUK: 2 Nakrętka 8 B M16	Poz. 23 SZTUK: 1 Podkładka płaska Ø6.4mm
Poz. 3 SZTUK: 1 Płyta gniazda	Poz. 9 SZTUK: 6 Śruba 8.8 B M12x1.25x35mm	Poz. 16 SZTUK: 8 Nakrętka 8 B M12	Poz. 24 SZTUK: 2 Podkładka sprężysta Ø16.3mm
Poz. 4 SZTUK: 1 Wspornik prawy	Poz. 10 SZTUK: 4 Śruba 8.8 B M10x1.25x40mm	Poz. 17 SZTUK: 5 Nakrętka 8 B M10	Poz. 25 SZTUK: 14 Podkładka sprężysta Ø12.2mm
Poz. 5 SZTUK: 1 Wspornik lewy	Poz. 11 SZTUK: 4 Śruba 8.8 B M10x35mm	Poz. 18 SZTUK: 1 Nakrętka 8 B M6	Poz. 26 SZTUK: 9 Podkładka sprężysta Ø10.2mm
Poz. 6 SZTUK: 2 Nakładka kątowa	Poz. 12 SZTUK: 1 Śruba 8.8 B M10x30mm	Poz. 19 SZTUK: 2 Podkładka płaska Ø17mm	Poz. 27 SZTUK: 4 Podkładka sprężysta Ø8.2mm
	Poz. 13 SZTUK: 4 Śruba 8.8 B M8x25mm	Poz. 20 SZTUK: 14 Podkładka płaska Ø13mm	Poz. 28 SZTUK: 1 Podkładka sprężysta Ø6.1mm
		Poz. 21 SZTUK: 9 Podkładka płaska Ø10.5mm	Poz. 29 SZTUK: 1 Osłona kuli

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

ISUZU D-MAX, zderzak ze stopniem

produkowanego od 01.2007r. do 05.2012r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna, jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel./fax. (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
[www. autohak.com.pl](http://www.autohak.com.pl)

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. **IS01**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **ISUZU**

Model: **D-MAX, zderzak ze stopniem**

produkowanym od 01.2007r. do 05.2012r.

Numer homologacji zgodnie z Dyrektywą 94/20/WE: **e20*94/20*0713*00**

Dane techniczne:

wartość siły **D: 14,6 kN**

maksymalna masa przyczepy: **3000 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **120 kg**

INFORMACJA WSTĘPNA

Niniejszy zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$