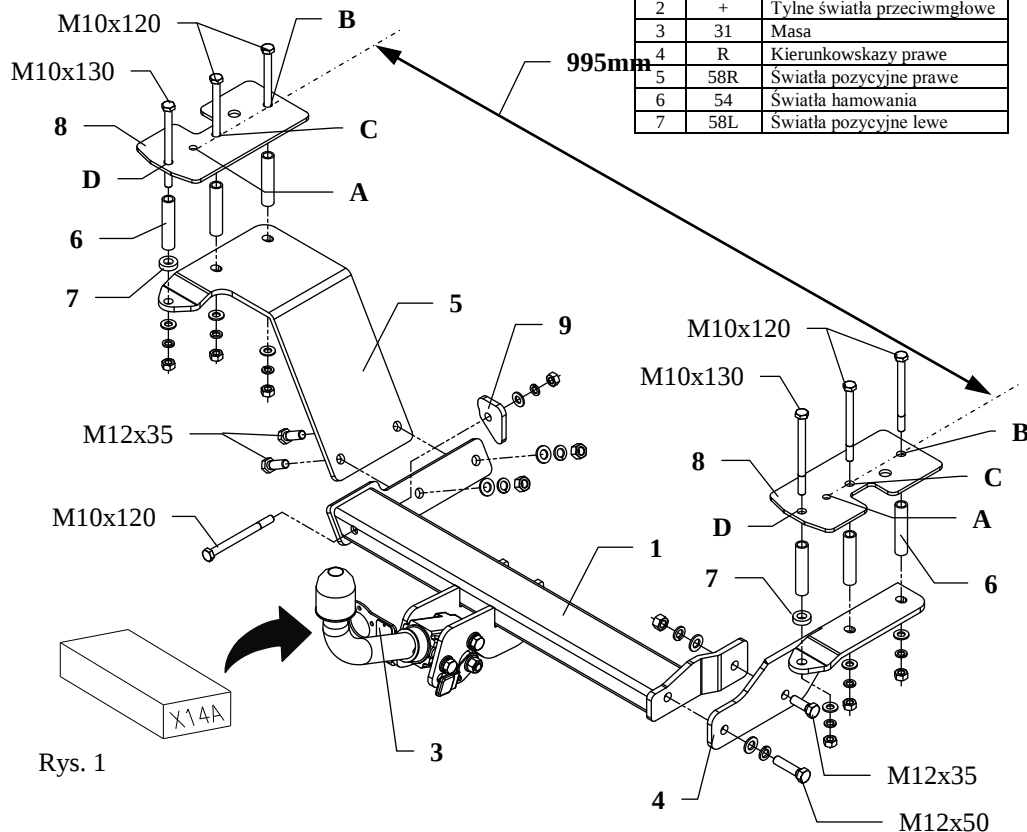


INSTRUKCJA montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmglowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła pozycyjne lewe
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Rys. 1

Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodach: **DAEWOO TACUMA/REZZO, 5 drz., VAN**, produkowany od 03.2001 r., **CHEVROLET REZZO, 5 drz., VAN**, nr katalogowy **X14A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej do **1500kg** i nacisku na kulę max **75kg**.

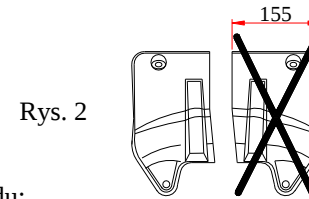
OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Z bagażnika usunąć dywanik, a następnie odkręcić tylne i boczne plastikowe ściany oraz odkręcić z podłogi uchwyty mocujące bagaż.
2. Odkręcić tłumik oraz osłonę cieplną.
3. Nakładki (poz. 8) przyłożyć otworami A na otwory uchwytów mocowania bagażu, ustawić nakładki równoległe do linii podwozia oraz względem siebie wg wymiaru podanego na rys. 1. Następnie przez otwory nakładek B i C przewiercić otwór $\phi 11$ mm, a przez otwór D - wiercić $\phi 18$ mm.
4. Przez otwór D wsunąć tulejki $\phi 17$ (poz. 6), przyłożyć nakładki 8, przełożyć przez wszystkie otwory śruby M10x120mm (poz. 13) i M10x130mm (poz. 12). Patrz rys. 1.



Rys. 2

5. Od spodu samochodu:
 - z lewej strony – przyłożyć na wystające śruby wspornik lewy (poz. 5) po uprzednim wsunięciu tulejek dystansowych (poz. 6). Skręcić.
 - UWAGA!** Pod otworem D podłożyć podkładkę $\phi 25 \times 6$ mm (poz. 7)
 - z prawej strony – przyłożyć na wystające śruby wspornik prawy (poz. 4) po uprzednim wsunięciu tulejek dystansowych $\phi 17$ (poz. 6). Skręcić luźno.
6. Pomiędzy zamontowane wsporniki boczne (poz. 4 i 5) wsunąć główną belkę zaczepu (poz. 1) i skręcić jak pokazano na rysunku śrubami M10x120, M12x35 i M12x50.
7. Przykręcić osłonę cieplną po uprzednim przecięciu jej jak pokazano na rys. 2
8. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli
9. Przykręcić korpus automatu oraz zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną. Uwaga! Należy pamiętać o zamontowaniu blachy pod gniazdo, patrz rys. 1.
10. Podłączyć przewody gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO)
11. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 - 25 Nm

M 10 - 55 Nm

M 12 - 85 Nm

M 14 - 135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczep kulowego po około **1 000 km** przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt.: 1	Poz. 6 Nazwa: Tulejka dystansowa I Ilość szt.: 6 Wymiar: Ø17,2x2,35mm L=80mm	Poz. 12 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M10x130mm	Poz. 18 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 4 Wymiar: Ø 12,2 mm
	Poz. 7 Nazwa: Tulejka dystansowa II Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø25x6mm L=7mm	Poz. 13 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 5 Wymiar: M10x120mm	Poz. 19 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 7 Wymiar: Ø 10,2 mm
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt.: 1	Poz. 8 Nazwa: Nakładka Ilość szt.: 2	Poz. 14 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 3 Wymiar: M12	
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt.: 1	Poz. 9 Nazwa: Podkładka specjalna Ilość szt.: 1	Poz. 15 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 7 Wymiar: M10	
Poz. 4 Nazwa: Wspornik prawy Ilość szt.: 1	Poz. 10 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 1 Wymiar: M12x50mm	Poz. 16 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 4 Wymiar: Ø 13 mm	
Poz. 5 Nazwa: Wspornik lewy Ilość szt.: 1	Poz. 11 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 3 Wymiar: M12x35mm	Poz. 17 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 7 Wymiar: Ø 10,5 mm	

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodów:

DAEWOO TACUMA/REZZO, 5 drz., VAN

produkowanego od 03.2001 r.

CHEVROLET REZZO, 5 drz., VAN

produkowanego od 01.2005 r.

Data produkcji

Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **X14A**

Przeznaczony do zamontowania w samochodach:

DAEWOO TACUMA/REZZO

5 drz., VAN

produkowany od 03.2001r.

CHEVROLET REZZO

5 drz., VAN

produkowany od 01.2005r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D** : **8,2 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1500 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **75 kg**

Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE: e20*94/20*0388*00

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$