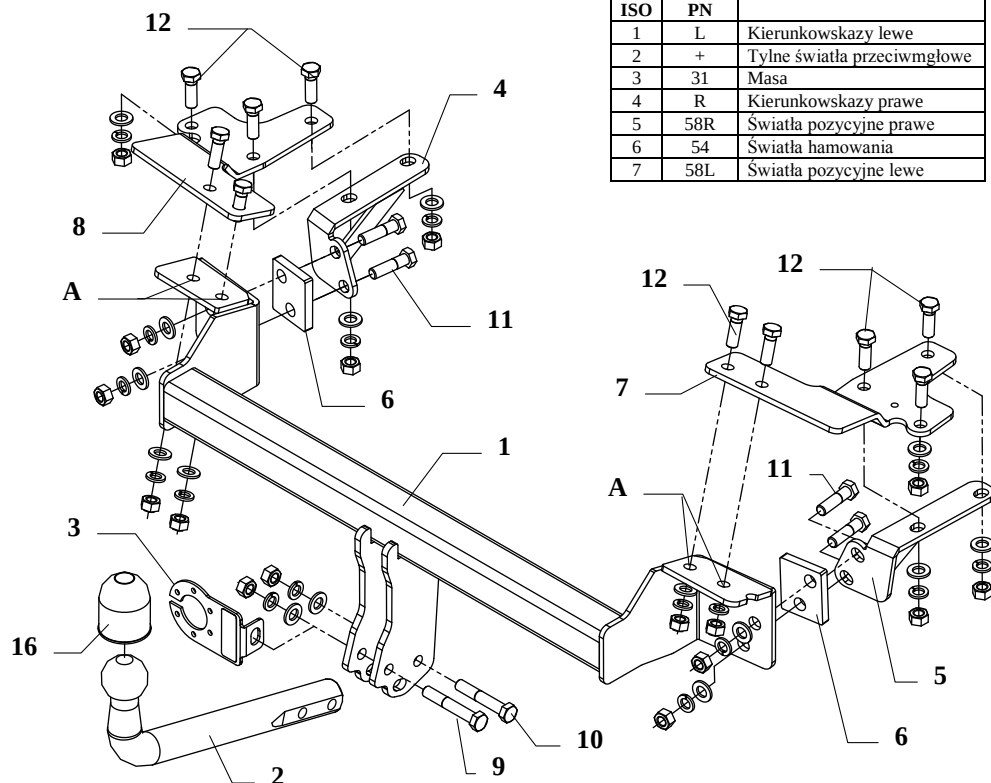


INSTRUKCJA Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie **SUZUKI LIANA, 4 drz.**, produkowany od 03.2002r. do 12.2007r., nr kat. **W20** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1200 kg** i nacisku na kulę max **75 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować tylne światła oraz tylny zderzak, usunąć wypełnienie zderzaka.
2. Zdemontować boczne, tylne panele z bagażnika.
3. Zamontować belkę główną zaczepu do tylnego płata przez istniejące otwory łącznie z uchwytyami poz. 4 i 5 oraz nakładkami dystansowymi poz. 6 używając śrub M12x45mm (poz. 11).
4. Przez otwory A wywiercić otwory w tylnym płacie wiertłem $\varnothing 13\text{mm}$. Od strony bagażnika przyłożyć odpowiednio nakładki poz. 7 i 8 tak aby zgodziły się istniejące otwory.
5. Od strony bagażnika wywiercić brakujące otwory wiertłem $\varnothing 13\text{mm}$. Skręcić śrubami jak pokazano na rysunku.
6. Przykręcić część kulistą (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3) śrubami M12x75mm (poz. 9) i M12x70mm (poz. 10) z wyposażenia.
7. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
8. Dla roczników 2002-2004 ze spojlerami na zderzakach: wypiłować w środkowej części spojlera, od dołu, fragment szerokości 50mm i głębokości 150mm.
9. Dla modelu od 2004r.(od numeru nadwozia JSAERA31S00200001): wyciąć fragment zderzaka korzystając z załączonego szablonu.
10. Zamontować ponownie zdemontowane wcześniej elementy.
11. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
12. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

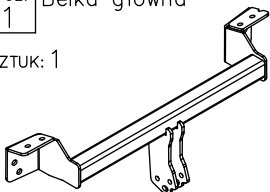
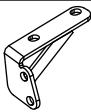
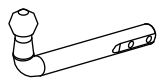
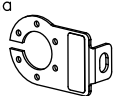
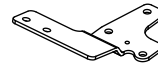
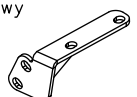
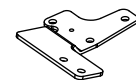
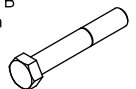
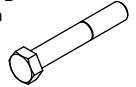
M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania. Samochód powinien być wyposażony w :
-kierunkowskazy boczne
-lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji. Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym

W wyposażenie zaczepu:

Poz. 1	Belka główna	Poz. 5	Uchwyt lewy	Poz. 11	Śruba 8.8 B M12x45mm
SZTUK: 1		SZTUK: 1		SZTUK: 4	
Poz. 2	Część kulista	Poz. 6	Nakładka dystansowa	Poz. 12	Śruba 8.8 B M12x35mm
SZTUK: 1		SZTUK: 2		SZTUK: 10	
Poz. 3	Płyta gniazda	Poz. 7	Nakładka prawa	Poz. 13	Podkładka płaska Ø13mm
SZTUK: 1		SZTUK: 1		SZTUK: 16	
Poz. 4	Uchwyt prawy	Poz. 8	Nakładka lewa	Poz. 14	Podkładka sprężysta Ø12,2mm
SZTUK: 1		SZTUK: 1		SZTUK: 16	
Poz. 9	Śruba 8.8 B M12x75mm	Poz. 15	Nakrętka 8 B M12	Poz. 16	Ostona kuli
SZTUK: 1		SZTUK: 16		SZTUK: 1	
Poz. 10	Śruba 8.8 B M12x70mm				
SZTUK: 1					

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

SUZUKI LIANA

4 drz.

produkowanego od 03.2002r. do 12.2007r.

Data produkcji

Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **W20**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **SUZUKI**

Model: **LIANA**

Typ: **4 drz.**

produkowanego od 03.2002r. do 12.2007r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D: 6,9 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1200 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **75 kg**

Numer homologacji zgodnie z Dyrektywą 94/20/WE: e20*94/20*1191*00

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Masa całkowita samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Masa całkowita samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$