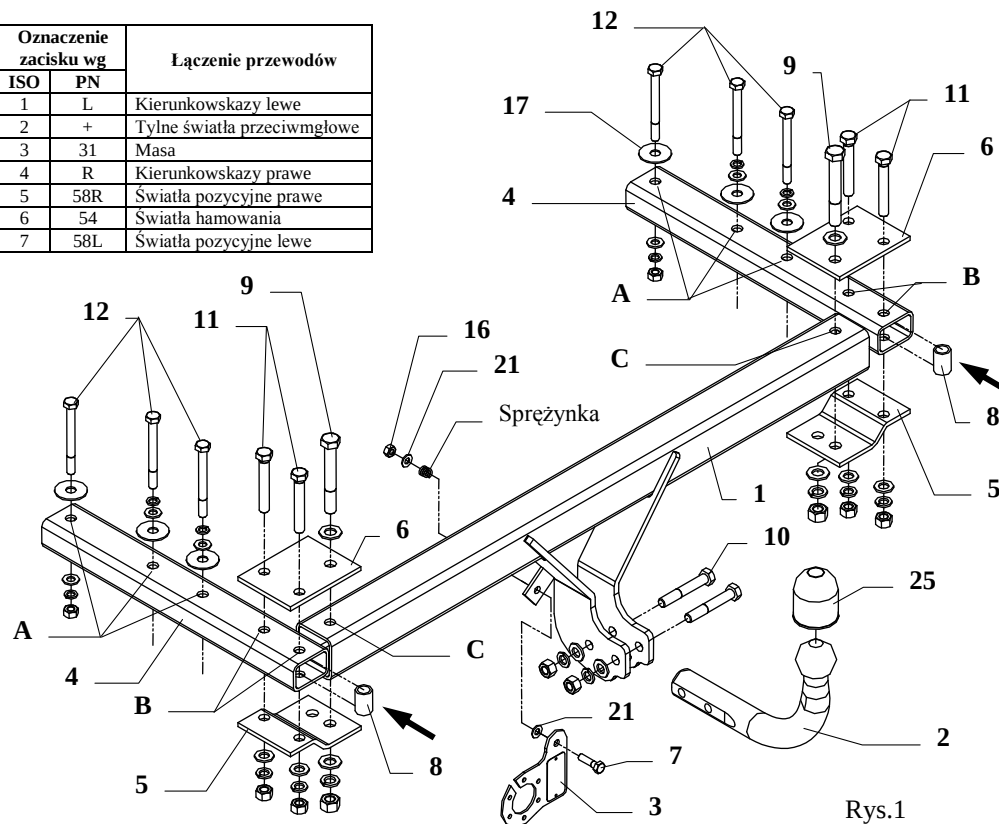


INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Rys.1

Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie:
VW PASSAT B5 4 MOTION, 4drz., Kombi, (3B), tylko 4x4
 produkowanego od 09.1996 r. do 09.2000 r.

VW PASSAT B5 MOTION, 4drz., Kombi, (3BG), tylko 4x4
 produkowanego od 10.2000 r. do 08.2005 r.

nr katalogowy **K43** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **2200 kg**
 i nacisku na kulę max **85 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować zderzak oraz metalowe wzmocnienie (nie będzie ponownie montowane).
2. W podłużnicę wsunąć elementy (poz. 4) w taki sposób aby, otwory (poz. A) pokryły się z otworami w samochodzie i skrócić śrubami M10x100mm (poz. 12) – patrz rysunek (luźno).
3. Do elementów (poz. 4) przez otwory (poz. B) przykręcić elementy (poz. 5 i 6) oraz tulejkę (poz. 8) śrubami M12x80mm – poz. 11 (luźno).
4. Do tak przygotowanych elementów przykręcić belkę główną zaczepu (poz. 1) i skrócić poprzez otwory (poz. C) śrubami M14x100mm (poz. 9).
5. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
6. Zamontować zderzak po jego zmodyfikowaniu poprzez wycięcie fragmentu w dolnej jego części.
7. Przykręcić część kulistą zaczepu (poz. 2) śrubami M12x75mm (poz. 10) z wyposażenia.
8. Przykręcić blachę pod gniazdo (poz. 3) zgodnie z rysunkiem.
9. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
10. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 25 Nm

M 10 55 Nm

M 12 85 Nm

M 14 135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 Nazwa: Belka haka Ilość szt: 1	Poz. 6 Nazwa: Nakładka górna Ilość szt: 2	Poz. 12 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 6 Wymiar: M10x100mm	Poz. 19 Nazwa: Podkładka płaska Ilość szt: 6 Wymiar: Ø13 mm
	Poz. 7 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 1 Wymiar: M8x30mm	Poz. 13 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M14	Poz. 20 Nazwa: Podkładka płaska Ilość szt: 2 Wymiar: Ø10,5 mm
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt: 1	Poz. 8 Nazwa: Tuleja dystansowa Ilość szt: 2	Poz. 14 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 6 Wymiar: M12	Poz. 21 Nazwa: Podkładka płaska Ilość szt: 2 Wymiar: Ø8,3 mm
	Poz. 9 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M14x100mm	Poz. 15 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M10	Poz. 22 Nazwa: Podkładka sprężyn. Ilość szt: 2 Wymiar: Ø14,2 mm
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt: 1	Poz. 10 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M12x75mm	Poz. 16 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 1 Wymiar: M8	Poz. 23 Nazwa: Podkładka sprężyn. Ilość szt: 6 Wymiar: Ø12,2 mm
	Poz. 11 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M12x80mm	Poz. 17 Nazwa: Podkładka Ilość szt: 6 Wymiar: Ø40xØ12x2mm	Poz. 24 Nazwa: Podkładka sprężyn. Ilość szt: 6 Wymiar: Ø10,2 mm
Poz. 4 Nazwa: Wspornik boczny Ilość szt: 2		Poz. 18 Nazwa: Podkładka płaska Ilość szt: 4 Wymiar: Ø15 mm	Poz. 25 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt: 1
Poz. 5 Nazwa: Nakładka dolna Ilość szt: 2			

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

VW PASSAT B5 4 MOTION, 4drz., Kombi, (3B), tylko 4x4

produkowanego od 09.1996 r. do 09.2000 r.

VW PASSAT B5 MOTION, 4drz., Kombi, (3BG), tylko 4x4

produkowanego od 10.2000 r. do 08.2005 r.

Data produkcji

Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta. Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data złożenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www. autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. **K43**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

VW PASSAT B5 4 MOTION

Typ: **4drz., Kombi, (3B), tylko 4x4**

– produkowanego od 09.1996 r. do 09.2000 r.

VW PASSAT B5 MOTION

Typ: **4drz., Kombi, (3BG), tylko 4x4**

– produkowanego od 10.2000 r. do 08.2005 r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D : 11,3 kN**

maksymalna masa przyczepy: **2200 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **85 kg**

**Numer homologacji zgodnie z wytycznymi
regulaminu EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 1197**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$