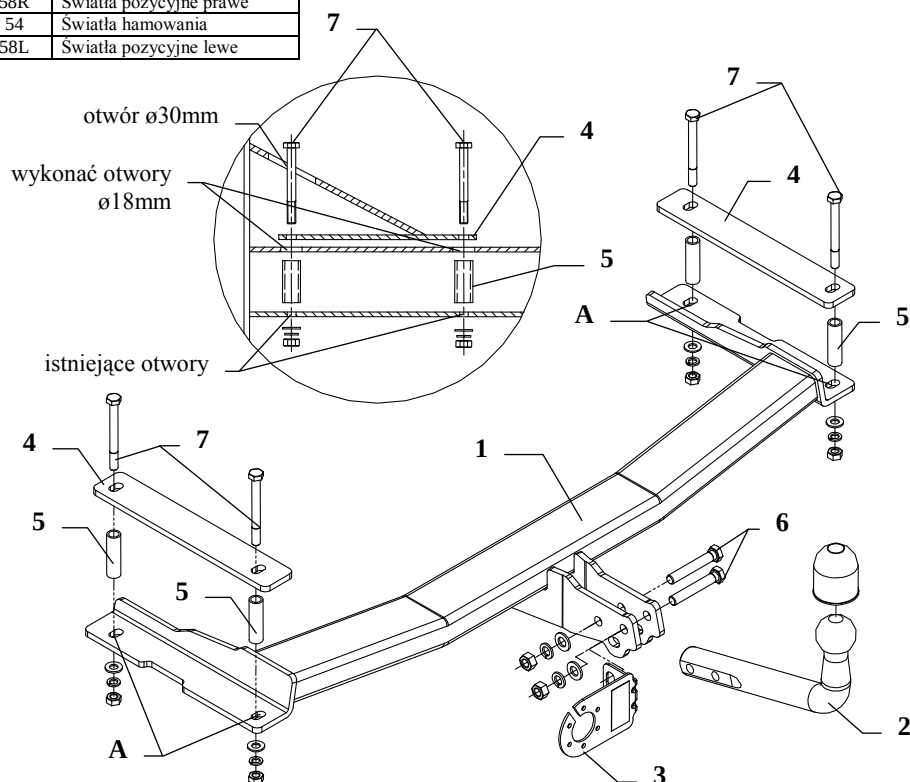


Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe

INSTRUKCJA Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **DAEWOO ESPERO, 4 drz.**, produkowanym od 02.1995r. do 06.1997r., numer katalogowy **X04** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1200 kg** i nacisku na kulę max **70 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność haków holowniczych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Wewnątrz bagażnika, na istniejące po lewej i prawej stronie uźebrowania, przyłożyć załączony szablon i odtrasować punkt, a następnie wykonać w uźebrowaniu z każdej strony po jednym otworze o średnicy $\varnothing 30\text{mm}$.
2. W miejscach fabrycznie napunktowanych górnej części podłużnic (od strony bagażnika) wykonać otwory wiertłem $\varnothing 18\text{mm}$ (patrz rysunek).
3. Od wewnątrz bagażnika w wykonane otwory włożyć tulejki dystansowe (poz. 5), a następnie przyłożyć na nie, pod uźebrowanie, nakładki (poz. 4) z wyposażenia zaczepu.
4. Od spodu samochodu przyłożyć belkę główną zaczepu (poz. 1), a następnie poprzez otwory zaczepu (poz. A), włożone tulejki dystansowe oraz nakładki skrócić śrubami M10x100mm – poz. 7 (wykorzystać podkładki).
5. Do tak przygotowanego zaczepu przykręcić część kulistą (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3) śrubami M12x75mm (poz. 6) z wyposażenia.
6. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
7. Podłączyć przewody gniazdka 7 - bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
8. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 - 25 Nm	M 10 - 55 Nm
M 12 - 85 Nm	M 14 - 135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

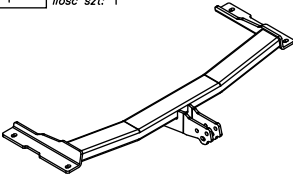
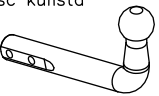
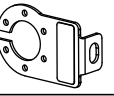
-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wypożyczenie zaczepu:

Poz. 1	Nazwa: Belka główna Ilość szt: 1	Poz. 5	Nazwa: Tulejka dystansowa Ilość szt: 4 Wymiar: $\varnothing 17,2 \times \varnothing 2,35 \text{ mm}$ L=60mm	Poz. 10	Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 2 Wymiar: $\varnothing 13 \text{ mm}$
		Poz. 6	Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M12x75mm	Poz. 11	Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 4 Wymiar: $\varnothing 10,5 \text{ mm}$
Poz. 2	Nazwa: Część kulista Ilość szt: 1	Poz. 7	Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M10x100mm	Poz. 12	Nazwa: Podkładka sprężysta Ilość szt: 2 Wymiar: $\varnothing 12,2 \text{ mm}$
		Poz. 8	Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M12	Poz. 13	Nazwa: Podkładka sprężysta Ilość szt: 4 Wymiar: $\varnothing 10,2 \text{ mm}$
Poz. 3	Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt: 1	Poz. 9	Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M10	Poz. 14	Nazwa: Osłona kuli Ilość szt: 1
					
Poz. 4	Nazwa: Nakładka wspornika Ilość szt: 2 Wymiar: 300x50x8mm				
					

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

DAEWOO ESPERO

4 drz.

produkowanego od 02.1995r. do 06.1997r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www. autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. X04

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: DAEWOO

Model: ESPERO

Typ: 4drz.

produkowanego od 02.1995r. do 06.1997r.

Numer homologacji zgodnie z Dyrektywą 94/20/WE: e20*94/20*0541*00

Dane techniczne:

Wartość siły D : **6,82 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1200 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **70 kg**

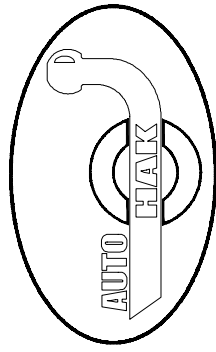
INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

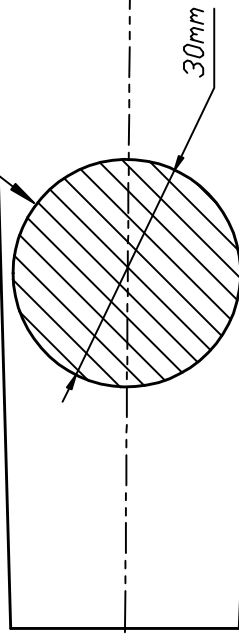
$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$



Szablon do samochodu
DAEWOO Espero, 4 drz.
Produktowanego od 02.1995 do 06.1997
Nr katalogowy: X04

PPUH AUTO-HAK Sp.J.
Henryk i Zbigniew Nejman
ul. Słoneczna 16K
76-200 SŁUPSK, POLAND
tel/fax +48 059 8-414-414;
e-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

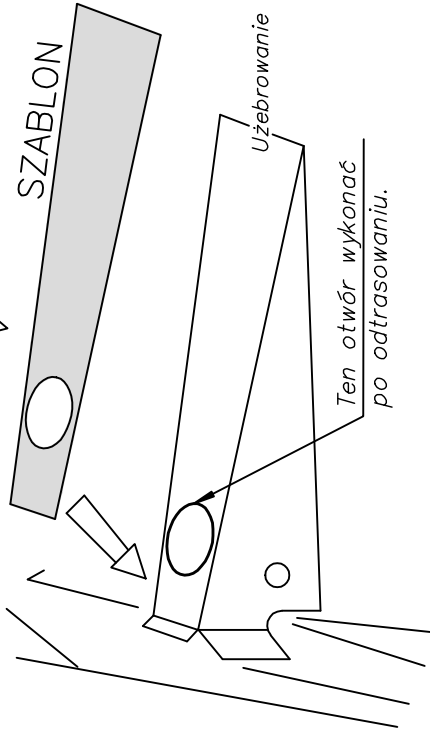
Miejsce zakreskowane wyciąć,



30mm



SZABLON



Użebrowanie

Ten otwór wykonać
po odtrasowaniu.

Nakładka

0