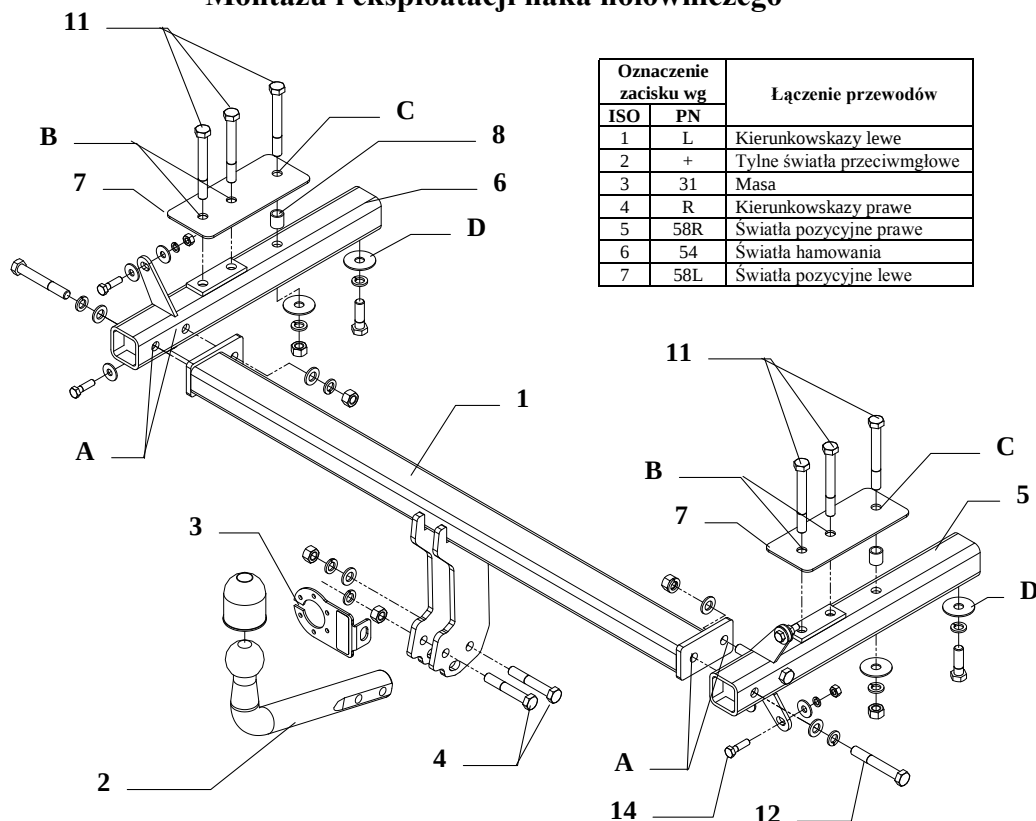


INSTRUKCJA

Montaż i eksploatacji haka holowniczego



Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmglowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe

Hak holowniczy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **KIA CARENS I II, (FC, FJ) VAN**, produkowany od 01.2000r. do 08.2006r., nr katalogowy **T43** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1250 kg** i nacisku na kulę max **75 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę haka holowniczego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność haków holowniczych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Hak należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Opuścić tłumik i zdemontować tylne światła.
2. Usunąć pokrycie podłogi w bagażniku i odchylić do środka bagażnika boczne, plastikowe osłony.
3. Odkręcić zderzak wraz z wypełnieniem oraz wspornikami (nie będą ponownie montowane).
4. Powiększyć fabryczne otwory poz. **C** w podłodze bagażnika używając wiertła $\varnothing 18\text{mm}$.
5. Włożyć elementy poz. **5** i **6** odpowiednio w podłużnice i przykręcić je lekko zgodnie z rysunkiem w punktach poz. **B**, **C**, **D**. (Element poz. **7** umieszczony w bagażniku, pamiętać o włożeniu tulejek dystansowych poz. **8** w rozwiercone otwory).
6. Zgodnie z rysunkiem skrócić główną belkę haka poz. **1** pomiędzy zamontowane elementy poz. **5** i **6** przez otwory **A** i skrócić śrubami **M12x85mm** poz. **12**.
7. Śrubami **M8x30** poz. **14** przykręcić wypełnienie zderzaka.
8. Śrubami **M12x75mm** poz. **4** z wyposażenia haka do zamontowanej belki przykręcić część kulistą haka poz. **2** wraz z płytą pod gniazdo poz. **3**.
9. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
10. Zamontować zderzak po wcześniejszym wycięciu jego fragmentu **80x35mm** w dolnej, centralnej części.
11. Podłączyć przewody gniazdka **7** – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
12. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej haka powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8.8:

M 8 25 Nm

M 10 55 Nm

M 12 85 Nm

M 14 135Nm

UWAGA

Po zamontowaniu haka holowniczego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

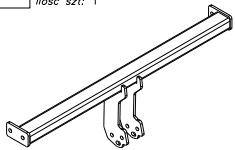
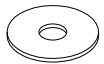
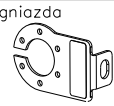
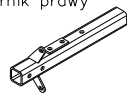
-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące haka holowniczego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula haka musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym

Wypożyczenie haka:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt.: 1	Poz. 7 Nazwa: Nakładka wspornika Ilość szt.: 2	Poz. 14 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M8x30mm
	Poz. 8 Nazwa: Tulejka dystansowa Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø17.2x2, L=18mm	Poz. 15 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 10 Wymiar: M12
	Poz. 9 Nazwa: Podkładka Ilość szt.: 8 Wymiar: Ø41xØ12.5x2mm	Poz. 16 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M8
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt.: 1		Poz. 17 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 6 Wymiar: Ø 13 mm
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt.: 1	Poz. 10 Nazwa: Podkładka Ilość szt.: 8 Wymiar: Ø24xØ9x2mm	
	Poz. 11 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 6 Wymiar: M12x100mm	Poz. 18 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 14 Wymiar: Ø 12,2 mm
Poz. 4 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M12x75mm		Poz. 19 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 4 Wymiar: Ø 8,2 mm
Poz. 5 Nazwa: Wspornik prawy Ilość szt.: 1	Poz. 12 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M12x85mm	
	Poz. 13 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M12x40mm	Poz. 20 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt.: 1
Poz. 6 Nazwa: Wspornik lewy Ilość szt.: 1		

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu haka holowniczego do samochodu:

KIA CARENS I II
(FC, FJ) VAN
produkowanego od 01.2000r. do 08.2006r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta. Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Hak holowniczy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. T43

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: KIA

Model: CARENS I II

Typ: (FC, FJ) VAN

produkowanego od 01.2000r. do 08.2006r.

Dane techniczne:

wartość D: 7,6 kN

maksymalna masa przyczepy: 1250 kg

maksymalny nacisk na kulę: 75 kg

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi
regulaminu EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 1369

INFORMACJA WSTĘPNA

Hak holowniczy jest konstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Hak holowniczy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji haka. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania haka, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów haka holowniczego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Masa całkowita samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Masa całkowita samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$