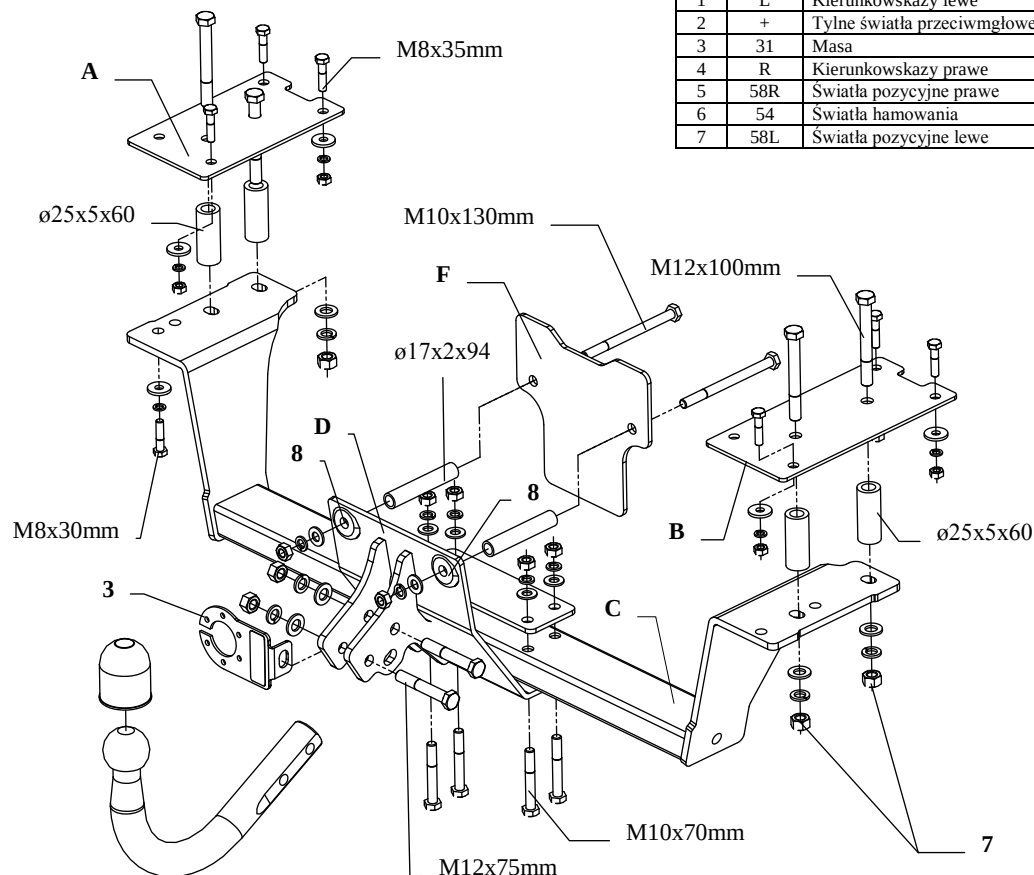


INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego



Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tyłne światła przeciwmglowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe

4. Rozstawić nakładki zgodnie z wymiarami z rys. 2, a następnie poprzez ich otwory po uprzednim zaznaczeniu, przewiercić wiertłem $\varnothing 12,5$ przelotowo otwory (poz. 2 i 3) oraz wiertłem $\varnothing 8,5$ otwory (poz. 4, 5, 6).
 5. Odkręcić obie nakładki a wykonane w podłoże bagażnika otwory (poz. 2 i 3) rozwiąć wiertłem $\varnothing 25,5$; w wykonane otwory wsunąć tulejki $\varnothing 25 \times 5 \times 60 \text{ mm}$
 6. Przyłożyć ponownie nakładki i w otwory poz. 2 i 3 wsunąć śruby M12x100, a w pozostałe, śruby M8x35, które należy skrócić z podłogą używając podkładek płaskich $\varnothing 25 \times 9 \times 3$ oraz podkładek sprężynowych.
 7. Od spodu samochodu na wystające śruby nałożyć część zaczepu (poz. C) a następnie przykręcić.
 8. Przez otwory (poz. 7) przykręcić śrubami M8 pozostałymi po zdemontowaniu ucha holowniczego.
 9. Do części zaczepu (poz. C) przyłożyć część (poz. D) i przykręcić czterema śrubami M10x70 jak pokazano na rysunku
 10. Otwory poz. 8 w części poz. D przewiercić przelotowo wiertłem $\varnothing 10,5$ (wykonać bardzo starannie)
 11. Odkręcić część (poz. D).
 12. Rozwiąć wykonane otwory (tylko zewnętrznie!) wiertłem $\varnothing 17$ a następnie wsunąć w nie tulejki $\varnothing 17 \times 94$.
 13. Od wewnętrznej strony bagażnika przyłożyć nakładką (poz. F), ustawić otwory na wykonane uprzednio otwory, przyłożyć śruby M10x130mm
 14. Przyłożyć ponownie część zaczepu (poz. D).
 15. Przykręcić zawieszki tłumika (po uprzednim odcięciu jego fragmentów), następnie osłone ciepłą oraz zderzak.
 16. Przykręcić kulę wraz z blachą pod gniazdo śrubami M12x75mm z wyposażenia.
- Uwaga:** Przy tym modelu zaczepu (z kulą mocowaną na śruby) niemożliwe jest otwieranie dolnej uchylnej części bagażnika. W naszej firmie produkujemy także hak z końcówką szybkodemontowalną (nr kat. **R12A**), umożliwiającą szybki demontaż części kulistej a tym samym otwieranie w/w elementu.
17. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
 18. Podłączyć przewody z gniazdka 7- bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
 19. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie:

FIAT MAREA WEEKEND, KOMBI (185), produkowanego od 10.1996 r. do 10.2002 r., numer katalogowy **R12** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej do **1400 kg** i nacisk na kule max **70 kg**.

Kolejność czynności przy montażu

1. Wyjąć koło zapasowe oraz wykładzinę dywanową z podłogi bagażnika.
2. Odkręcić uchwyty do mocowania bagażu w bagażniku (te bliżej tyłu samochodu), czaszę zderzaka (tylko części uchylnej), osłonę cieplną oraz fabryczne ucho do holowania (nie będzie wykorzystane).
3. Do bagażnika, z prawej i lewej strony przyłożyć nakładki A i B jak pokazano na rysunku 2, a następnie przykręcić przez otwór (poz. 1) śrubami M8x35 w miejsce uchwytów mocujących bagaż.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 - 25 Nm

M 10 - 55 Nm

M 12 - 85 Nm

M 14 - 135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

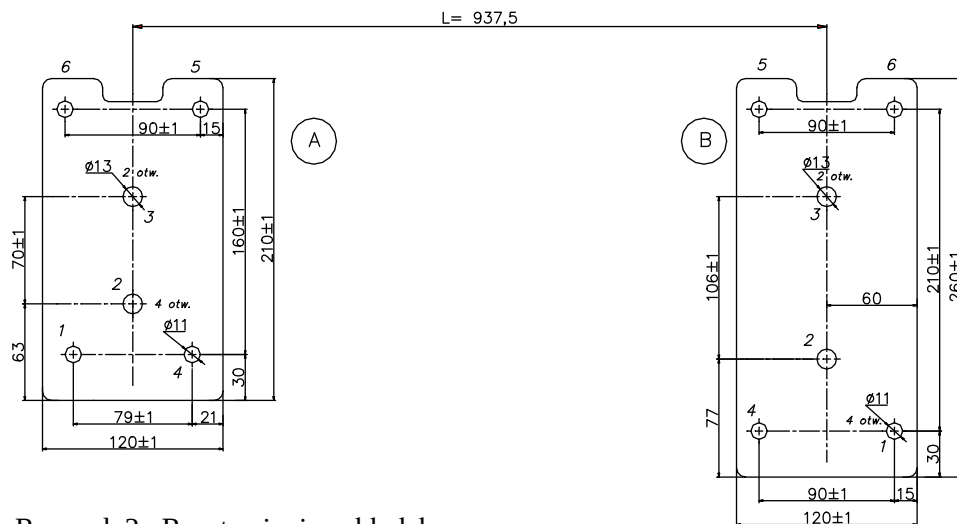
Samochód powinien być wyposażony w :

-kierunkowskazy boczne

- lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym



Rysunek 2. Rozstawienie nakładek zaczepu kulowego

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

FIAT MAREA WEEKEND Kombi (185) produkowanego od 10.1996 r. do 10.2002 r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S. J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczepek kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **R12**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **FIAT**

Model: **MAREA WEEKEND**

Typ: **KOMBI (185)**

produkowanego od 10.1996 r. do 10.2002 r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D: 8,02 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1400 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **70 kg**

**Numer homologacji zgodnie z wytycznymi
regulaminu EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 1448**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczepek kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczepek kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Masa całkowita samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Masa całkowita samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$