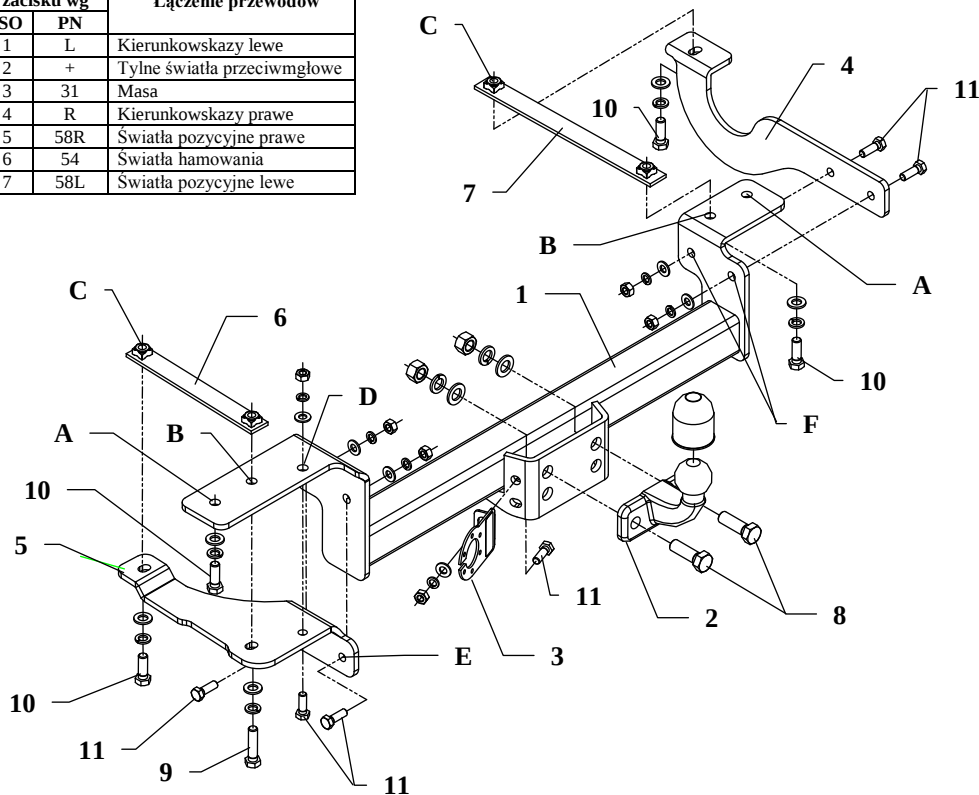


INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Lączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tyłne światła przeciwmglowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie **SUZUKI SAMURAI**, 3/5 drz., tylko krótki 3430mm, nr katalogowy **W06**, produkowanym od 1982 r. i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej do **1300kg** i nacisku na kulę max **75kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować zderzak wraz z lampami, aby uzyskać dostęp do wnętrza ramy samochodu.
2. Odkręcić fabryczne ucho do holowania (zachować jedną śrubę do wykorzystania).
3. Belkę główną zaczepu (poz. 1) przyłożyć od spodu do ramy i poprzez otwory (poz. A) oraz otwory istniejące w uchwytach ramy skrócić z lewej strony śrubą M12x35mm (poz. 10), a z prawej strony śrubą od mocowania fabrycznego ucha do holowania.
4. Przyłożyć odpowiednio nakładki z nakrętkami (poz. 6 i 7) w punktach B, odznaczyć i napunktować otwory (poz. C) w osi ramy, a następnie wykonać otwory wiertłem $\varnothing 13\text{mm}$.
5. Z lewej strony do ramy wsunąć nakładkę za nakrętkami I (poz. 6) oraz przyłożyć wspornik lewy (poz. 5). Skręcić śrubą M12x50mm (poz. 9) przez otwór poz. B.
6. Przykręcić wspornik lewy kolejno poprzez otwory (poz. D i E) śrubami M10x30mm (poz. 11) i przez otwór poz. C śrubą M12x35mm (poz. 10).
7. Z prawej strony do ramy wsunąć nakładkę z nakrętkami II (poz. 7) i skrócić z belką główną przez otwór poz. B śrubą M12x35mm (poz. 10).
8. Wspornik prawy (poz. 4) przyłożyć do belki głównej i przez otwory poz. F skrócić śrubami M10x30mm (poz. 11), a następnie śrubą M12x35mm (poz. 10) przez otwór poz. C do ramy.
9. Do tak przygotowanego zaczepu kulowego przykręcić zderzak fabrycznymi śrubami.
10. Przykręcić część kulistą zaczepu (poz. 2) do zamontowanej belki śrubami M16x50mm (poz. 8).
11. Przykręcić blachę pod gniazdo (poz. 3) śrubą M10x30mm (poz. 11) jak pokazano na rysunku.
12. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
13. Podłączyć przewody gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
14. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej haka powstałe w trakcie montażu

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczep kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula haka musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wypożyczenie zaczepu:

Poz. 1 Belka główna SZTUK: 1	Poz. 7 Nakładka z nakrętkami II SZTUK: 1	Poz. 14 Podkładka płaska Ø10,5mm SZTUK: 6
Poz. 2 Część kulista SZTUK: 1	Poz. 8 Śruba 8.8 B M16x50mm SZTUK: 2	Poz. 15 Podkładka sprężysta Ø16,3mm SZTUK: 2
Poz. 3 Płyta gniazda SZTUK: 1	Poz. 9 Śruba 8.8 B M12x50mm SZTUK: 1	Poz. 16 Podkładka sprężysta Ø12,2mm SZTUK: 5
Poz. 4 Wspornik prawy SZTUK: 1	Poz. 10 Śruba 8.8 B M12x35mm SZTUK: 4	Poz. 17 Podkładka sprężysta Ø10,2mm SZTUK: 6
Poz. 5 Wspornik lewy SZTUK: 1	Poz. 11 Śruba 8.8 B M10x30mm SZTUK: 6	Poz. 18 Nakrętka 8 B M16 SZTUK: 2
Poz. 6 Nakładka z nakrętkami I SZTUK: 1	Poz. 12 Podkładka płaska Ø17mm SZTUK: 2	Poz. 19 Nakrętka 8 B M12 SZTUK: 6
	Poz. 13 Podkładka płaska Ø13mm SZTUK: 5	Poz. 20 Osłona kuli SZTUK: 1

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

SUZUKI SAMURAI, 3/5 drz., tylko krótki 3430mm produkowanego od 1982 r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna, jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel./fax. (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **W06**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **SUZUKI**

Model: **SAMURAI**,

Typ: **3/5drz., tylko krótki 3430mm**

produkowanym od 1982 r.

Dane techniczne:

wartość siły **D: 6,5 kN**

maksymalna masa przyczepty: **1300 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **75 kg**

Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE: **e20*94/20*0625*00**

INFORMACJA WSTĘPNA

Niniejszy zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepty oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepty [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepty [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$