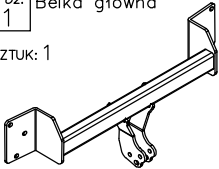
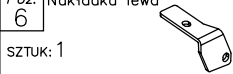
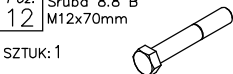
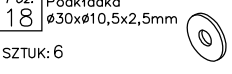
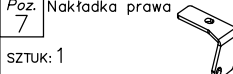
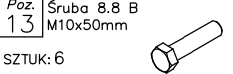
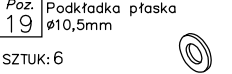
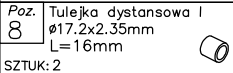
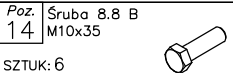
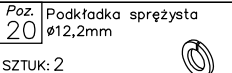
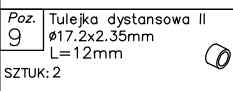
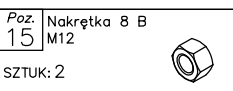
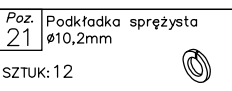
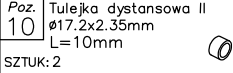
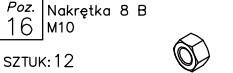
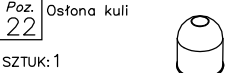
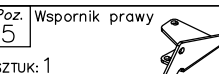
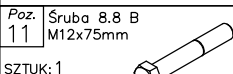
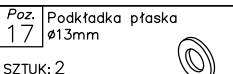


Wypożyczenie zaczepu:

Poz. 1 Belka główna  SZTUK: 1	Poz. 6 Nakładka lewa  SZTUK: 1	Poz. 12 Śruba 8.8 B M12x70mm  SZTUK: 1	Poz. 18 Podkładka Ø30xØ10,5x2,5mm  SZTUK: 6
	Poz. 7 Nakładka prawa  SZTUK: 1	Poz. 13 Śruba 8.8 B M10x50mm  SZTUK: 6	Poz. 19 Podkładka płaska Ø10,5mm  SZTUK: 6
Poz. 2 Część kulista  SZTUK: 1	Poz. 8 Tulejka dystansowa I Ø17.2x2.35mm L=16mm  SZTUK: 2	Poz. 14 Śruba 8.8 B M10x35  SZTUK: 6	Poz. 20 Podkładka sprężysta Ø12,2mm  SZTUK: 2
Poz. 3 Płyta gniazda  SZTUK: 1	Poz. 9 Tulejka dystansowa II Ø17.2x2.35mm L=12mm  SZTUK: 2	Poz. 15 Nakrętka 8 B M12  SZTUK: 2	Poz. 21 Podkładka sprężysta Ø10,2mm  SZTUK: 12
Poz. 4 Wspornik lewy  SZTUK: 1	Poz. 10 Tulejka dystansowa II Ø17.2x2.35mm L=10mm  SZTUK: 2	Poz. 16 Nakrętka 8 B M10  SZTUK: 12	Poz. 22 Ośłona kuli  SZTUK: 1
Poz. 5 Wspornik prawy  SZTUK: 1	Poz. 11 Śruba 8.8 B M12x75mm  SZTUK: 1	Poz. 17 Podkładka płaska Ø13mm  SZTUK: 2	



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
 Henryk & Zbigniew Nejman
 76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
 tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
 E-mail: office@autohak.com.pl
 www. autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **W18**
 Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:
 Producent: **SUZUKI**
 Model: **LIANA**
 Typ: **5 drz., KOMBI, 4WD**
 produkowanym od 05.2001r. do 12.2007r.

Dane techniczne:
 Wartość siły **D: 6,9 kN**
 maksymalna masa przyczepy: **1200 kg**
 maksymalny nacisk na kulę: **60 kg**

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi
 regulaminu EKG/ONZ 55.01: **E20-55R-01 1397**

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

SUZUKI LIANA
5 drz., KOMBI, 4WD
 produkowanego od 05.2001r. do 12.2007r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

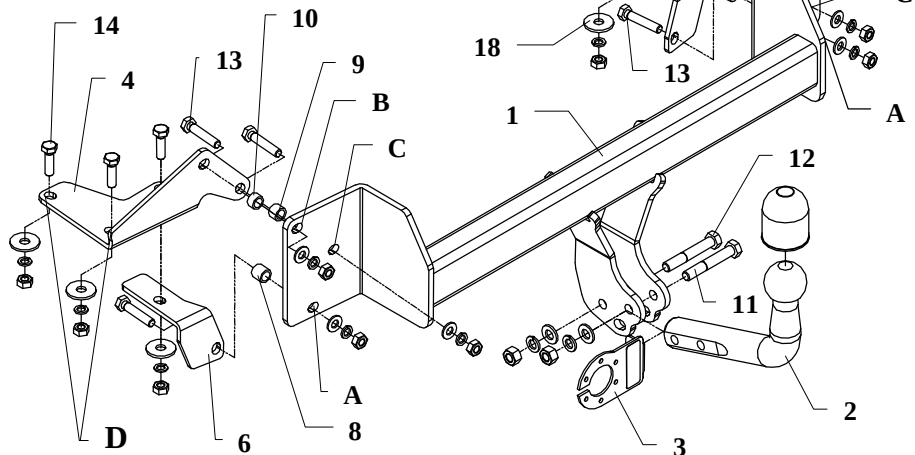
Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tyłne światła przeciwmglowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **SUZUKI LIANA, 5 drz., KOMBI, 4WD**, produkowanym od 05.2001r. do 12.2007r., nr katalogowy **W18** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1200 kg** i nacisku na kulę max **60 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować zderzak oraz wsporniki.
2. Wymontować koło zapasowe.
3. Z bagażnika wyjąć wykładzinę oraz panele boczne i tylne.
4. Do tylnego płata przyłożyć belkę główną zaczepu (poz. 1) tak, aby otwory A pokryły się z fabrycznymi:
 - przez otwory B i C odtrasować na tylnym płacie { odłożyć hak }
 - w natrasowanych miejscach napunktować i przewiercić $\varnothing 10,5$ mm
5. Przyłożyć belkę główną zaczepu (poz. 1) ponownie do tylnego płata:
 - przez wszystkie otwory przełożyć śruby M10x50mm (poz. 13) i skręć z elementami (poz. 4 i 5), które należy włożyć od strony bagażnika**UWAGA!!!** Przed skręceniem podłożyć odpowiednio tulejki dystansowe (poz. 8, 9 i 10) - patrz. rys.
6. Przez otwory D elementów (poz. 4 i 5) przewierć wiertłem $\varnothing 10,5$ mm, a następnie skręć z elementami (poz. 6 i 7), które należy umieścić od spodu samochodu - patrz rys.
7. Przykręcić zderzak po wycięciu w jego osi fragmentu o wymiarach dł. 85 mm szer. 55 mm.
8. Przykręcić część kulistą zaczepu (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3) do zamontowanej belki śrubami M12x75mm (poz. 11) oraz M12x70mm (poz. 12).
9. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
10. Zamontować ponownie panele boczne po uprzednim wycięciu fragmentów w miejscach łbów śrub.
11. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
12. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania. Samochód powinien być wyposażony w :

- kierunkowskazy boczne
- lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące zaczep kulowego po około 1000 km przebiegu eksploatacji. Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym