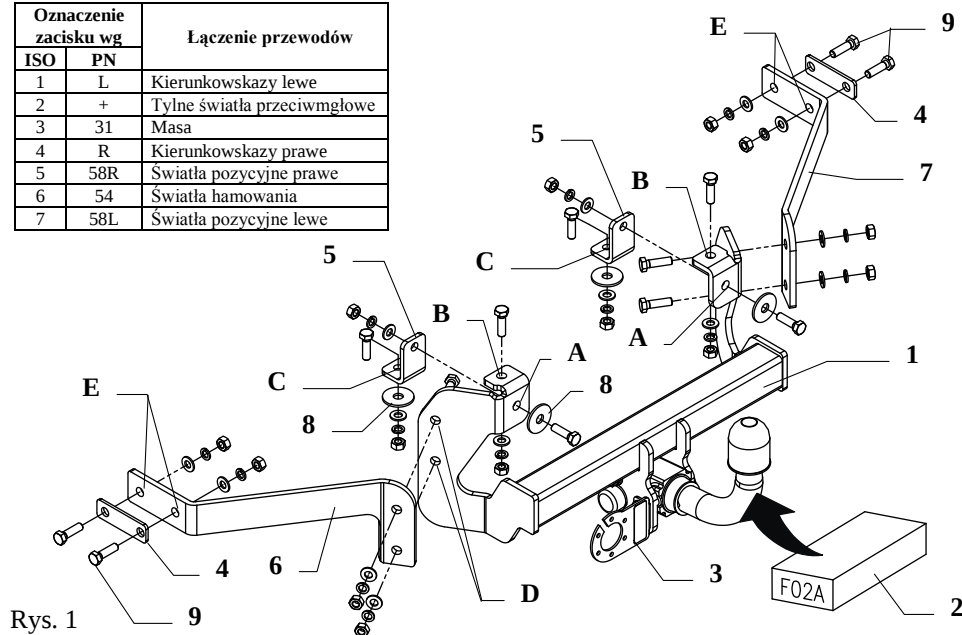


INSTRUKCJA montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmglowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Rys. 1

Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **PEUGEOT 205 3/5 drz.**, produkowanego od 07.1984r. do 09.1998r., numer katalogowy **F02A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1000 kg** i nacisku na kulę max **50 kg**.

OD PRODUCENTA

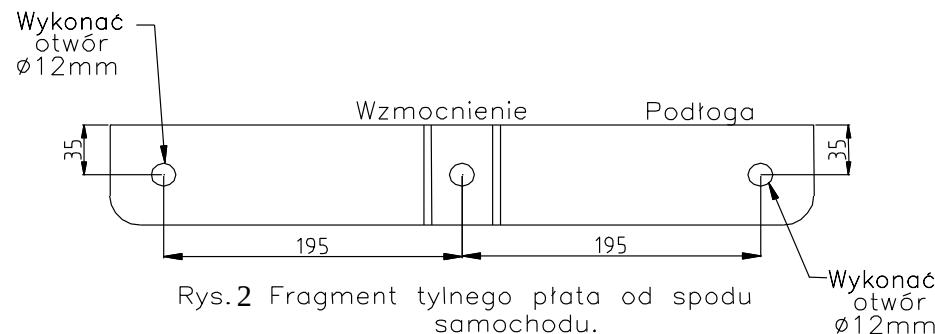
Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. W celu zamontowania zaczepu należy zdemontować zderzak oraz wyjąć koło zapasowe i opuścić tłumik.
2. Od spodu samochodu w tylnym płacie wykonać dwa otwory wiertłem $\varnothing 12\text{mm}$ wg rys.2.

3. Przyłożyć belkę zaczepu (poz. 1) do podwozia i skrócić śrubami M10x30mm (poz. 10) poprzez wykonane otwory i otwory zaczepu (poz. A), wykorzystać podkładki $\varnothing 42\text{mm}$.
4. Przez otwory zaczepu (poz. B) wiertłem $\varnothing 12\text{mm}$ wykonać otwory do wnętrza bagażnika, a następnie skrócić z dwoma elementami kątowymi (poz. 5) przyłożonymi w bagażniku śrubami M10x30mm (poz. 10) z wyposażenia zaczepu.



Rys.2 Fragment tylnego płata od spodu samochodu.

5. Poprzez otwory (poz. C) elementów kątowych wykonać otwory $\varnothing 12\text{mm}$ oraz skrócić śrubami M10x30mm (wykorzystać podkładki płaskie $\varnothing 42\text{mm}$ poz. 8).
6. Do zamontowanej belki zaczepu z lewej i prawej strony przyłożyć wsporniki (poz. 6 i 7) i przez otwory poz. D skrócić śrubami M10x30mm (poz. 9).
7. Poprzez otwory (poz. E) wykonać wiertłem $\varnothing 12\text{mm}$ otwory w podłużnicach, a następnie skrócić poprzez nakładki (poz. 4) śrubami M10x30mm (poz. 9).
8. Zamontować zderzak, przykręcić tłumik.
9. Przykręcić korpus automatu wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3) zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną.
10. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
11. Podłączyć przewody gniazdka 7 – bieg, do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
12. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 - 25 Nm **M 10 - 55 Nm**
M 12 - 85 Nm **M 14 - 135 Nm**

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na "stacji kontroli pojazdów" właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w:

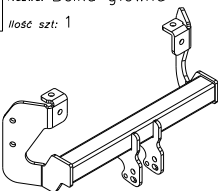
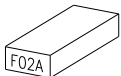
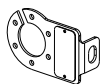
-kierunkowskazy boczne,

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące zaczep kulowego po około **1000 km** przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wypożyczenie zaczepu:

Poz. 1	Nazwa: Belka główna Ilość szt: 1	Poz. 4	Nazwa: Nakładka Ilość szt: 2	Poz. 8	Nazwa: Podkładka Ilość szt: 4 Wymiary: 42x13x3mm
		Poz. 5	Nazwa: Kółownik Ilość szt: 2	Poz. 9	Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 14 Wymiary: M10x30mm
Poz. 2	Nazwa: Część kulista Ilość szt: 1	Poz. 6	Nazwa: Wspornik lewy Ilość szt: 1	Poz. 10	Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 14 Wymiary: M10
		Poz. 7	Nazwa: Wspornik prawy Ilość szt: 1	Poz. 11	Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 14 Wymiary: 10,5 mm
Poz. 3	Płyta gniazda SZTUK: 1			Poz. 12	Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 14 Wymiary: 10,2 mm
					

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 12 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

PEUGEOT 205

3/5 drz.

produkowanego od 07.1984r. do 09.1998r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zwinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu czternastu dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
e-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. F02A

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: PEUGEOT

Model: 205

Typ: 3/5 drz.

produkowanego od 07.1984r. do 09.1998r.

Dane techniczne:

Wartość siły D : 5,19 kN

maksymalna masa przyczepy: 1000 kg

maksymalny nacisk na kulę: 50 kg

Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE: **e20*94/20*1085*00**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$