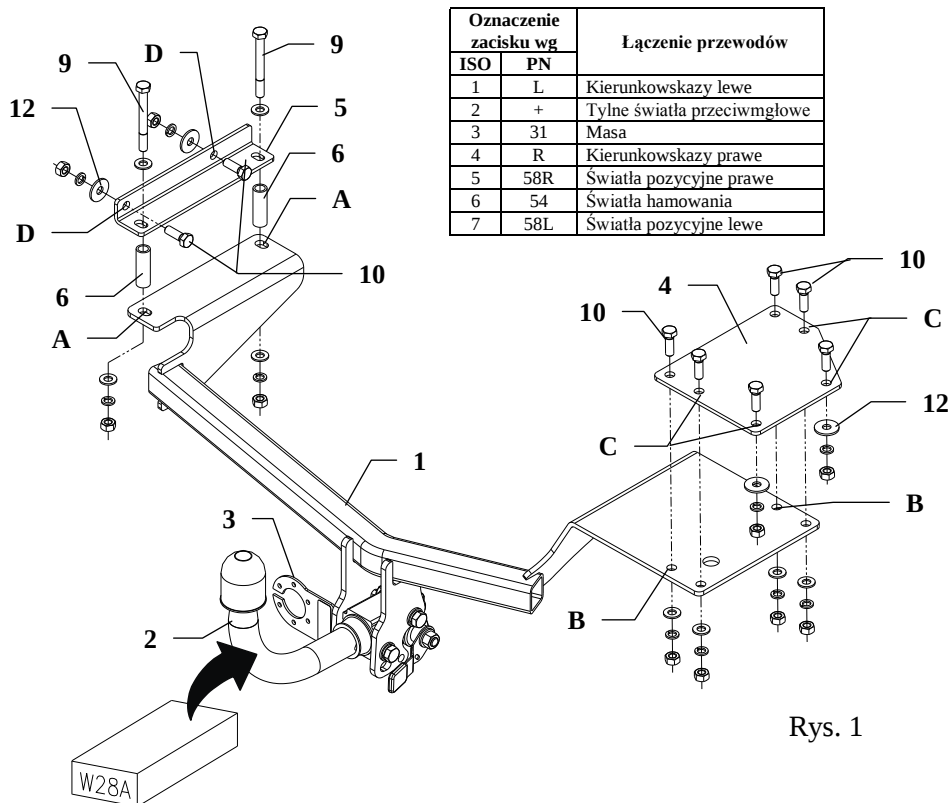


INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego



Rys. 1

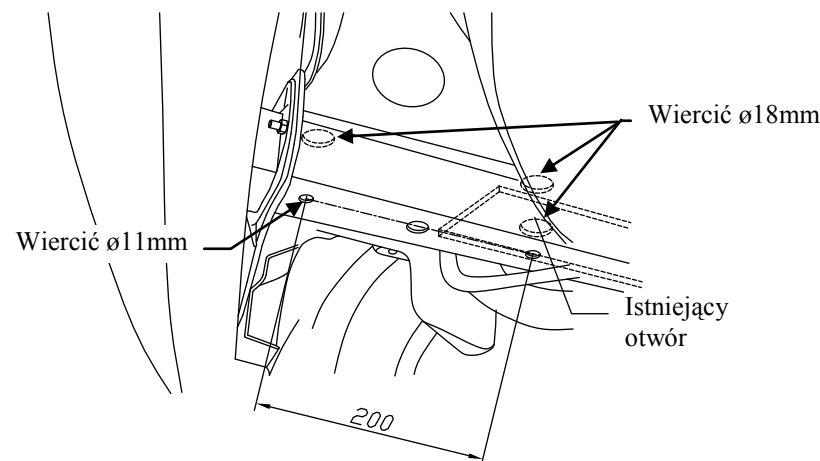
Niniejszy zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **SUZUKI SPLASH, 5 drz.**, produkowany od 04.2008r. oraz **OPEL AGILA, 5 drz.**, produkowany od 03.2008r., numer katalogowy **W28A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **600 kg** i nacisku na kulę max **50 kg**.

Kolejność czynności przy montażu

1. W bagażniku zdemontować panele boczne oraz tylny, następnie zdemontować wykładzinę osłaniającą nadkola.
2. Usunąć plastikowe zaślepki od spodu zderzaka.
3. Zdemontować ostatnie zawiesie tłumika i poluzować płytę żarową.
4. W bagażniku odszukać wgłębienia w punktach A i B. Następnie przewiercić je wiertłem $\varnothing 11\text{mm}$.
5. Tylko od strony bagażnika powiększyć otwory A do wymiaru $\varnothing 18\text{mm}$.
6. Z lewej strony wywiercić brakujący otwór zgodnie z rysunkiem 2.

7. Od strony bagażnika w otwory A ($\varnothing 18\text{mm}$) wsunąć tulejki (poz. 6) i przyłożyć nakładkę lewą (poz. 5). Następnie przełożyć śruby M10x90mm (poz. 7).
8. Z prawej strony na otwory B nałożyć nakładkę prawą (poz. 4) i następnie przewiercić w podłodze bagażnika otwory C wiertłem $\varnothing 11\text{mm}$.
9. W zderzaku wypiłować fragmenty:
 - Opel Agila** - w środkowej części, od spodu, szerokości 85mm i głębokości 25mm,
 - Suzuki Splash** - w środkowej części, od spodu, szerokości 85mm i głębokości 40mm.
10. Od spodu samochodu przyłożyć belkę główną zaczepu (poz. 1) i skrócić z elementami zamontowanymi w bagażniku zgodnie z rysunkiem 1.
11. Poprzez nakładkę lewą (poz. 5) przewiercić otwory D i skrócić śrubami M10x30mm (poz. 8) jak pokazano na rysunku.
12. Przykręcić korpus automatu oraz zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną. Uwaga! Należy pamiętać o zamontowaniu blachy pod gniazdo, patrz rys. 1.
13. Zamontować zdemontowane wcześniej elementy.
14. Podłączyć przewody gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
15. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Rys. 2



UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania. Samochód powinien być wyposażony w:

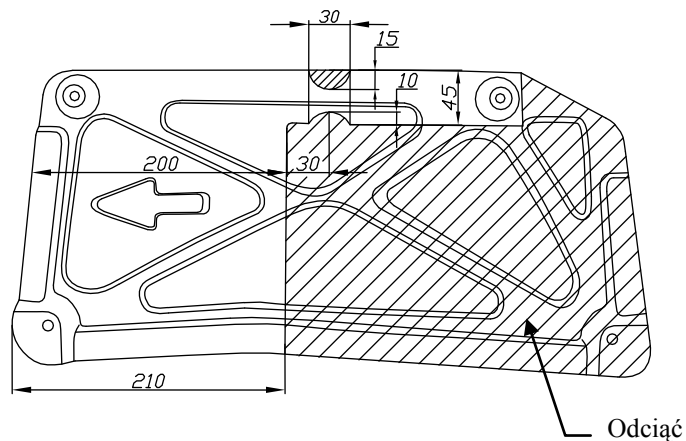
- kierunkowskazy boczne
- lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji. Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

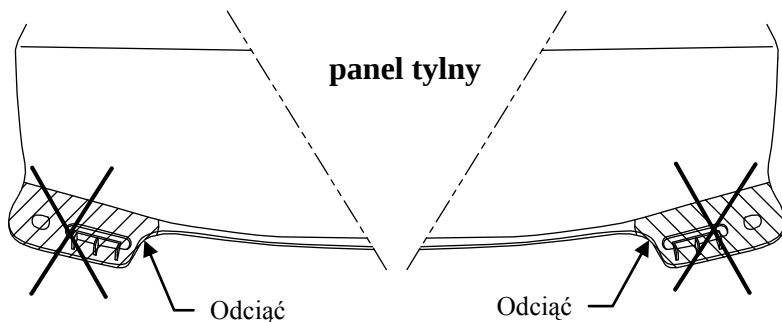
Wypożyczenie zaczepu kulowego:

Poz. 1 Belka główna SZTUK: 1	Poz. 5 Nakładka lewa SZTUK: 1	Poz. 10 Podkładka płaska Ø10,5mm SZTUK: 8
Poz. 2 Część kulista SZTUK: 1	Poz. 6 Tulejka dystansowa Ø17,2x2,35mm L=52mm SZTUK: 2	Poz. 11 Podkładka sprężysta Ø10,2mm SZTUK: 10
Poz. 3 Płyta gniazda SZTUK: 1	Poz. 7 Śruba 8.8 B M10x90mm SZTUK: 2	Poz. 12 Nakrętka 8 B M10 SZTUK: 10
Poz. 4 Nakładka prawa SZTUK: 1	Poz. 8 Śruba 8.8 B M10x30mm SZTUK: 8	Poz. 9 Podkładka Ø30xØ10,5x2,5mm SZTUK: 4

Rys. 3



Rys. 4



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel./fax. (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. **W28A**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **SUZUKI**

Model: **SPLASH, 5 drz.**

produkowany od 04.2008r.

Producent: **OPEL**

Model: **AGILA, 5 drz.**

produkowany od 03.2008 r.

Dane techniczne:

wartość siły **D: 4,5 kN**

maksymalna masa przyczepy: **600 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **50 kg**

Numer homologacji zgodnie z Dyrektywą 94/20/WE: **e20*94/20*0734*00**

UWAGA!

Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić w specyfikacji technicznej samochodu, czy możliwe jest zamontowanie i użytkowanie zaczepu kulowego w danym egzemplarzu. Nie wszystkie egzemplarze Opel Agila / Suzuki Splash są przystosowane do zamontowania i użytkowania zaczepu kulowego!

INFORMACJA WSTĘPNA

Niniejszy zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$