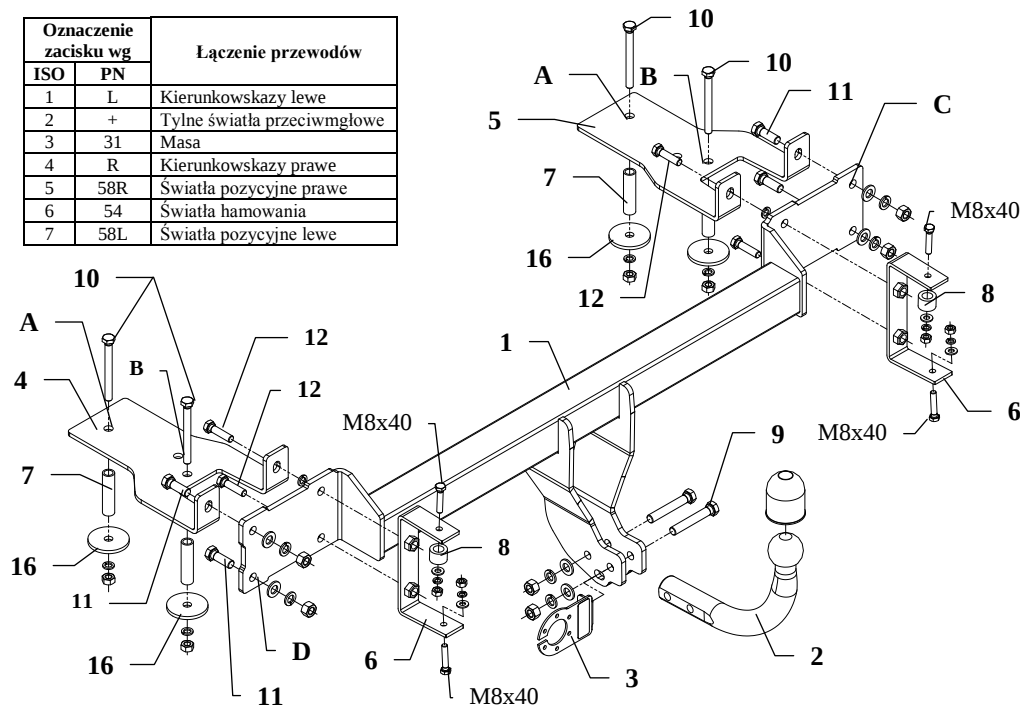


INSTRUKCJA montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg ISO	PN	Łączenie przewodów
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie:

KIA CLARUS 4 drz. produkowanego od 02.1996r. do 01.1999r., nr kat. **T07** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej do **1650kg** i nacisku na kulę max **75kg**.

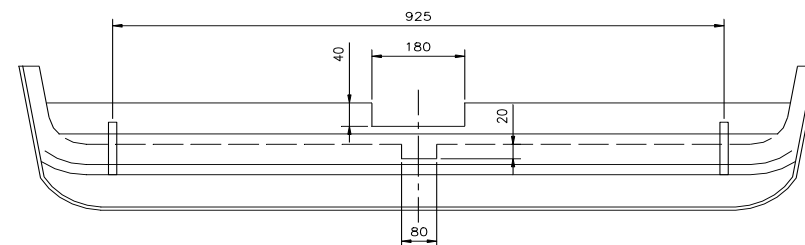
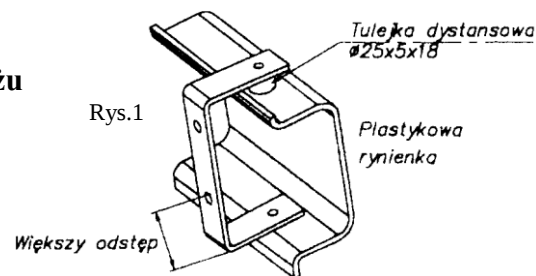
OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Instrukcja montażu

1. Zdemonstrować zderzak.
2. Usunąć tapicerkę z bagażnika.



Rys. 2 Wycięcie

3. Do bagażnika włożyć nakładki (poz. 4 i 5) odpowiednio jak pokazano na rysunku. Otwór (poz. A) nałożyć na istniejący otwór, następnie odtrasować punkt przez otwór (poz. B) i wywiercić przelotowo.
- Odłożyć nakładki a następnie rozwiąć otwory wiertłem $\varnothing 17\text{mm}$ tylko w płycie bagażnika.
4. W tak przygotowane miejsca wsunąć tulejki $L=68\text{ mm}$ (poz. 7).
- Przyłożyć nakładki (poz. 4 i 5), skrócić śruby $M10 \times 100\text{mm}$ (poz. 10), luźno, jak pokazano na rysunku.
5. Część zaczepu (poz. 1) przyłożyć do tylnego płyta i przykręcić przez otwór (poz. C) śrubami $M12 \times 35\text{mm}$ (poz. 11).
-Przez otwór (poz. D) przewiercić wiertłem $\varnothing 13$ a następnie skrócić śrubami $M12 \times 35\text{mm}$ (poz. 11).
6. Przykręcić zderzak po uprzednim odkręceniu fabrycznych uchwytów od plastikowej rynienki (nie będą wykorzystane).
-W miejsce odkręconych uchwytów przykręcić uchwyty z wyposażenia zaczepu (poz. 6) za pomocą tulejek dystansowych (poz. 8), jak pokazano na rysunku 1.
-W plastikowej rynience, w osi symetrii zderzaka wyciąć fragment o wym. 180×40 , a następnie w dolnej części czaszy zderzaka wyciąć fragment o wymiarach 80×20 , jak pokazano na rysunku 2.
7. Śrubami $M12 \times 75\text{mm}$ (poz. 9) do zamontowanej belki przykręcić część kulista zaczepu (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3).
8. Podłączyć przewody gniazda 7-bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
9. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 - 25 Nm	M 10 - 55 Nm
M 12 - 85 Nm	M 14 - 135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

- kierunkowskazy boczne
- lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym

Wypożyczenie zaczeu:

Poz. 1 Nazwa: Belka gówna Ilość szt.: 1	Poz. 6 Nazwa: Uchwyt Ilość szt.: 2	Poz. 12 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M10x40mm	Poz. 18 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 4 Wymiar: Ø 10,5 mm
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt.: 1	Poz. 7 Nazwa: Tulejka dystansowa Ilość szt.: 4 Wymiar: Ø17,2x2,35mm L=58mm	Poz. 13 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 6 Wymiar: M12	Poz. 19 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 4 Wymiar: Ø 8,5 mm
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt.: 1	Poz. 8 Nazwa: Tulejka dystansowa Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø25x5mm L=18mm	Poz. 14 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M10	Poz. 20 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 6 Wymiar: Ø 12,2 mm
Poz. 4 Nazwa: Wspornik lewy Ilość szt.: 1	Poz. 9 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M12x75mm	Poz. 15 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M8	Poz. 21 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 8 Wymiar: Ø 10,2 mm
Poz. 5 Nazwa: Wspornik prawy Ilość szt.: 1	Poz. 10 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M10x100mm	Poz. 16 Nazwa: Podkładka Ilość szt.: 4 Wymiar: Ø58xØ12x5mm	Poz. 22 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 4 Wymiar: Ø 8,2 mm
	Poz. 11 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M12x35mm	Poz. 17 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 6 Wymiar: Ø 13 mm	Poz. 23 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt.: 1



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
Email: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. T07

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: KIA

Model: CLARUS

Typ: 4 drz.

produkowanego od 02.1996r. do 01.1999r.

Dane techniczne:

Wartość siły D : 8,4 kN

maksymalna masa przyczepy: 1650 kg

maksymalny nacisk na kulę: 75 kg

Numer homologacji zgodnie z Dyrektywą 94/20/WE: **e20*94/20*0613*00**

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

KIA CLARUS

4 drz.

produkowanego od 02.1996 r. do 01.1999 r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest konstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$