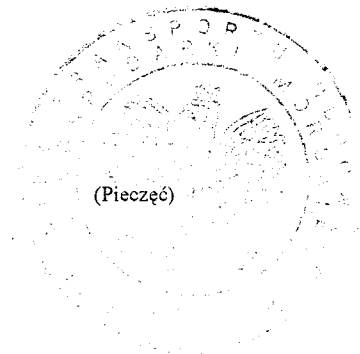




KOPIA



Rzeczpospolita Polska  
Minister Transportu, Budownictwa  
i Gospodarki Morskiej  
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, PL

**ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI TYPU WE**  
EC TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

**Zawiadomienie dotyczące:**

Communication concerning the:

- **udzielenia homologacji typu,**  
type-approval granted,

**typu części w odniesieniu do dyrektywy (94/20/WE)**  
of a type of a component with regard to Directive (94/20/EC)

**Numer homologacji typu: e20\*94/20\*1481\*00**  
Type-approval number:

**CZĘŚĆ I**  
SECTION I

- |        |   |   |
|--------|---|---|
| 0.1.   | <b>Marka (nazwa handlowa producenta):</b><br>Make (trade name of manufacturer):   | <b>AUTO-HAK Słupsk</b>  |
| 0.2.   | <b>Typ i ogólny opis handlowy:</b><br>Type and general commercial description(s):   | <b>Zaczep kulowy A27</b><br>Towing hitch  |
| 0.3.   | <b>Środki identyfikacji typu, jeżeli zaznaczone na części:</b><br>Means of identification of type if marked on the component:   | <b>Marka i typ</b><br>Make (trade name) and type  |
| 0.3.1. | <b>Miejsce tego oznakowania:</b><br>Location of that marking:   | <b>na tabliczce</b><br>on type label  |
| 0.5.   | <b>Nazwa i adres producenta:</b><br>Name and address of manufacturer:   | <b>PPUH "AUTO-HAK" s.j. Henryk i Zbigniew Nejman</b><br><b>PL, 76-200 Słupsk; ul. Słoneczna 16K</b> |
| 0.7.   | <b>W przypadku części i oddzielnych zespołów technicznych, umiejscowienie i metoda umieszczenia znaku homologacji WE:</b><br>In the case of components and separate technical units, location and method of affixing of the EC approval Mark: | <b>na tabliczce</b><br>on type label  |
| 0.8.   | <b>Nazwa(-y) i adres(-y) zakładu montażowego:</b><br>Name(s) and address(es) of assembly plants:  | <b>nie dotyczy</b><br>N/A   |

**CZĘŚĆ II**  
SECTION II

- 1. Dodatkowe informacje (tam gdzie mają zastosowanie): patrz dodatek I**  
Additional information (where applicable): see Appendix I
- 2. Służba techniczna odpowiedzialna za przeprowadzenie badań:**  
Technical service responsible for carrying out the tests:

**Przemysłowy Instytut Motoryzacji, 03-301 Warszawa, ul. Jagiellońska 55**

3. **Data sprawozdania z badań:** 2011-11-07  
Date of test report:

4. **Numer sprawozdania z badań:** BLY.141.11H  
Number of test report:

5. **Uwagi: Brak**  
Remarks: None

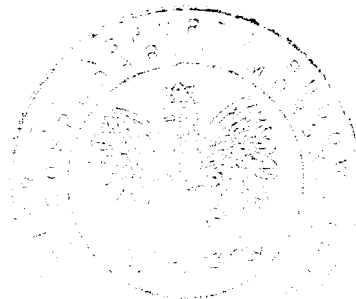
6. **Miejscowość:** CC-928 Warszawa  
Place:

7. **Data:** 18. 01. 2012  
Date:

8. **Podpis:**  
Signature:

Z upoważnienia  
MINISTRA TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ

Tadeusz Jarmuziewicz  
Sekretarz Stanu



9. **Załączony wykaz do zestawu informacji złożony we właściwym organie udzielającym homologacji typu.**

The index to the information package lodged with the competent authority that has granted type-approval, which may be obtained on request, is attached

- **Dokumentacja A27**  
Documentation

- **Sprawozdanie z badań nr: BLY.141.11H**  
Test report No:

**Dodatek I**  
Appendix I

**do świadectwa homologacji typu WE nr e20\*94/20\*1481\*00**  
**dotyczącego homologacji części mechanicznego urządzenia sprzęgającego**  
**w odniesieniu do dyrektywy 94/20/WE**

to EC type-approval certificate No. e20\*94/20\*1481\*00  
concerning the component type-approval of mechanical coupling devices  
with regard to Directive 94/20/EC

- 1. Dodatkowe informacje**  
Additional information
- 1.1. Klasa typu urządzenia sprzęgającego:** A50-X  
Class of the type of coupling:
- 1.2. Kategorie lub typy pojazdów, do których urządzenie zostało zaprojektowane lub się ogranicza:**  
patrz instrukcja montażu i użytkowania  
Categories or types of vehicles for which the device is designed or restricted:  
see instruction for attachment and use
- 1.3. Maksymalna wartość D:** 12,5 kN  
Maximum D-value:
- 1.4. Maksymalne obciążenie pionowe S w punkcie sprzężenia:** 95 kg  
Maximum vertical load S at the coupling point:
- 1.5. Maksymalne obciążenie U sprzęgu siodłowego:** nie dotyczy  
Maximum load U at the fifth wheel coupling point: N/A
- 1.6. Maksymalna wartość V:** nie dotyczy  
Maximum V-value: N/A
- 1.7. Instrukcja montażu urządzenia sprzęgającego danego typu do pojazdu oraz zdjęcia lub rysunki ustalonych przez producenta punktów mocowania na pojeździe; informacje dodatkowe, jeśli zastosowanie danego typu urządzenia sprzęgającego jest ograniczone do szczególnych typów pojazdu:**  
wg dokumentacji homologacyjnej  
Instructions for attachment of the coupling type to the vehicle and photographs or drawings of the fixing points at the vehicle given by the manufacturer; additional information if the use of the coupling type is restricted to special types of vehicles:  
according to approval documentation
- 1.8. Informacje o wyposażeniu w specjalne wsporniki pociągowe lub płyty montażowe:** nie dotyczy  
Information on the fitting of special towing brackets or mounting plates: N/A
- 5. Uwagi: Brak**  
Remarks: None

**DOKUMENT INFORMACYJNY Nr 1481\*00/2011**  
**INFORMATION DOCUMENT No 1481\*00/2011**

**odnoszący się do homologacji WE części mechanicznego urządzenia sprzęgającego pojazdów silnikowych i ich przyczep (94/20/WE)**  
 relating to the EC type-approval as a component of mechanical coupling devices for motor vehicles and their trailers (94/20/EC)

**0. DANE OGÓLNE**  
**GENERAL**

- 0.1. Marka (nazwa handlowa producenta):** AUTO-HAK Słupsk  
 Make (trade name of manufacturer):
- 0.2. Typ i opis handlowy:** Zaczepek kulowy typ A27  
 Type and commercial description: Towing hitch
- 0.5. Nazwa i adres producenta:** PPUH „AUTO-HAK” s.j. Henryk i Zbigniew  
 Name and address of manufacturer: Nejman, 76-200 Słupsk; ul. Słoneczna 16K

- 0.7. W przypadku części i oddzielnych zespołów technicznych, umiejscowienie i metoda umieszczenia znaku homologacji WE: na tabliczce**  
 In the case of components and separate technical units, location and method of affixing of the EC approval Mark: on type label

- 0.8. Adres (adresy) zakładu(ów) montażu:** nie dotyczy  
 Address(es) of assembly plant(s): N/A

**1. POŁĄCZENIA MIĘDZY CIĄGNĄCYMI POJAZDAMI I PRZYCZEPAMI**  
**ORAZ NACZEPAMI**  
 CONNECTIONS BETWEEN DRAWING VEHICLES AND TRAILERS AND SEMITRAILERS

- 1.1. Szczegółowy opis techniczny (łącznie z rysunkami i specyfikacją materiałów) typu mechanicznego urządzenia sprzęgającego:**  
 Detailed technical description (including drawings and material specifications) of the type of the mechanical coupling device: according to approval documentation

- 1.2. Klasa i typ urządzenia (urządzeń) sprzęgającego(-ych):** A50-X  
 Class and type of the coupling device(s):

- 1.3. Maksymalna wartość D:** 12,5 kN  
 Maximum D-value:

- 1.4. Maksymalne obciążenie pionowe S w punkcie sprzęgu:** 95 kg  
 Maximum vertical load S at the coupling point:

- 1.5. Maksymalne obciążenie U sprzęgu siodłowego:** nie dotyczy  
 Maximum load U at the fifth wheel coupling: N/A

- 1.6. Maksymalna wartość V:** nie dotyczy  
 Maximum V-value: N/A

- 1.7. Instrukcja montażu urządzenia sprzęgającego danego typu do pojazdu oraz zdjęcia lub rysunki ustalonych przez producenta punktów mocowania na pojeździe; informacje dodatkowe, jeśli zastosowanie danego typu urządzenia sprzęgającego jest ograniczone do szczególnych typów pojazdu:**  
 Instructions for attachment of the coupling type to the vehicle and photographs or drawing of the fixing points at the vehicle given by the manufacturer; additional information if the use of the coupling type is restricted to special types of vehicles: according to approval documentation

- 1.8. Informacje o wyposażeniu w specjalne wsporniki pociągowe lub płyty montażowe:** nie dotyczy  
 Information on the fitting of special towing brackets or mounting plates: N/A